

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

об открытых фонтанах и газонефтеводопроявлениях произошедших на предприятиях, обслуживаемых ФГАУ «АСФ «Западно–Сибирская противofонтанная военизированная часть» в первом квартале 2021 года

### Место аварии:

Ханты – Мансийский автономный округ Югра, скважина № 826 куст № 8 Имилорского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

### Вид аварии:

Открытое фонтанирование с возгоранием.

### Дата начала аварии:

24 февраля 2021 г.

### Время начала аварии:

09:35 (7:35 мск).

### Операция, при которой произошла авария:

Выполнение работ по спуску ЭЦН.

### Подробности:

24 февраля 2021 г. в 09:35 (7:35 мск) во время работ по спуску ЭЦН бригадой ООО «КРС Евразией» произошёл выброс газонефтяной смеси. При попытке герметизации устья скважины произошло возгорание.

### Ликвидация аварии:

24 февраля 2021 г. в 17:00 (15:00 мск) к месту аварии прибыли оперативные группы Ноябрьского и Нижневартовского военизированных отрядов ФГАУ «АСФ «Западно–Сибирская противofонтанная военизированная часть».

После создания штаба произведено обследование устья аварийной скважины. В результате обследования обнаружено:

- установлен подъемный агрегат АПРС-40 с рабочей площадкой;
- на устье аварийной скважины смонтирована крестовина фонтанной арматуры АУЭЦН ЛЗ 50x14 ХЛ1;
- преентор ППШР-2ФТ 152x21;
- спайдер пневматический клиновой СПК.

Открытое фонтанирование с горением флюида происходит по затрубному пространству через незакрытые трубные плашки преентора ППШР-2ФТ 152x21, а также замечены пропуски флюида в корпусе преентора ППШР-2ФТ 152x21.

Штаб разработал и утвердил план работ, в соответствии с которым на аварийной скважине были выполнены следующие работы:

1. Замер ГВС, определены границы опасной и аварийной зон, установлены предупреждающие и запрещающие знаки.
2. Замена неисправных кранов ВУС 50x14.
3. Монтаж линии глушения с БРС к крану ВУС 50x14, опрессовка линии глушения на давление 6 МПа с выдержкой в течение 15 минут. Долив затрубного пространства скважины раствором плотностью 1,08 г/см<sup>3</sup> объемом 20 м<sup>3</sup>. Технологический отстой. Долив скважины раствором плотностью 1.08 г/см<sup>3</sup> в объеме 4 м<sup>3</sup>.

4. Монтаж запорной компоновки с КШ-73 в сборе с подъемным патрубком.
5. Демонтаж приёмных мостков, мачты подъёмного агрегата, подъёмного агрегата. Расчистка и планировка устья скважины.
6. Герметизация трубного пространство с помощью КШ-73.
7. Демонтаж неисправного спайдера и превентора ППШР-2ФТ.
8. Монтаж на фланец крестовины АУЭЦН ЛЗ 50x14 ХЛ1 исправного превентора ППШР-2ФТ и спайдера.
9. Герметизация затрубного пространства устья скважины путем закрытия трубных плашек превентора ППШР-2ФТ.

**Дата ликвидации аварии:**

Авария на скважине № 826 куст № 8 Имилорского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ликвидирована силами ФГАУ «АСФ«ЗСПФВЧ» 25.02.2021 г. в 15:15 (13:15 мск).

**Причины аварии:**

1. Отсутствие контроля за доливом скважины при СПО.
2. Отступление от «Плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и «Инструкции по предупреждению возникновения газонефтеводопроявлений и открытых фонтанов при бурении, ремонте, реконструкции, освоении, испытании, консервации и ликвидации нефтяных и газовых скважин на месторождениях ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».