

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

об открытых фонтанах и газонефтеводопроявлениях произошедших на предприятиях, обслуживаемых Федеральным государственным автономным учреждением «Аварийно-спасательное формирование «Западно–Сибирская противofонтанная военизированная часть» в первом квартале 2023 года

Место аварии:

Ямало-Ненецкий автономный округ, скважине № 1426, куста № 11, Еты-Пуровского месторождения, АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз».

Вид аварии:

Открытое фонтанирование.

Дата начала аварии:

09 февраля 2023 г.

Время начала аварии:

02:10 (00:10 мск).

Дата и время поступления сообщения об аварии:

09 февраля 2023 г. в 07:38 (05:38 мск).

Операция, при которой произошла авария:

Спуско-подъемные операции

Подробности:

09 февраля 2023 г в 02:10 (00:10 мск) во время работ по подъёму насосно-компрессорных труб бригадой акционерного общества «Сибирская Сервисная Компания» Филиала Ремонта скважин (далее - ФРС АО «ССК») на скважине № 1426, куста № 11, Еты-Пуровского месторождения, АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» произошёл выброс газонефтяной смеси.

Ликвидация аварии:

09 февраля 2023 г в 09:32 (07:32 мск) к месту аварии выехала оперативная группа Ноябрьского военизированного отряда, прибыла к месту аварии в 09 февраля 2023 г в 13:30 (11:30 мск). Дополнительно к месту аварии была направлена оперативная группа Сургутского военизированного отряда.

После создания штаба произведено определение границ опасной и аварийной зоны, обследование устья аварийной скважины:

1. Замер ГВС, определение границ опасной и аварийной зоны, установили предупреждающие и запрещающие знаки. Замер ГВС производился прибором Лидер-04 который показал 24% нижнего концентрированного предела распространения пламени (НКПР).

2. В результате обследования обнаружено (рис. № 1):

- установлен подъемный агрегат АПР-80 с рабочей площадкой и приемными мостками;

- на устье аварийной скважины смонтирована крестовина фонтанной арматуры АФК-180/65x21 (далее – АФК) с задвижками боковых отводов ЗМС-65x21;

- превентор ПП-2ФТ 160x21;

- элеватор ЭХЛ-73 находится в серьгах крюко-блока талевого системы подъемника АПР-80 в сцепке со спайдером, подъемным патрубком и запорной

компоновкой с КШ-73 на высоте 3 метров над верхним фланцем превентора ПП-2ФТ 160х21;

- открытое фонтанирование с выносом газонефтяного флюида происходит через задвижку ЗМС-65х21 установленной на боковом отводе АФК в сторону ограждения кустовой площадки земляным валом (далее – обваловка кустовой площадки). Не герметичность трубных плашек превентора ПП-2ФТ 160х21 в закрытом положении на колонне НКТ-73;

- подъемный агрегат, жилой городок и кустовая площадка обесточены.

На основании полученных данных после обследования, штаб разработал и утвердил план работ, в соответствии с которым на аварийной скважине были выполнены следующие работы (рис. № 2):

1. Подготовка приемных мостков к демонтажу. Демонтаж приемных мостков, расчистка устья скважины.

2. Проверка работоспособности задвижек, установленных на крестовине АФК и дублирующей задвижек бокового отвода крестовины АФК. Задвижки, установленные на крестовине АФК в работоспособном состоянии. Привод шибера дублирующей задвижки в нерабочем состоянии, клин привода шибера в открытом положении.

3. Закрытие задвижек, установленных на крестовине АФК в сторону линии долива, демонтаж линии долива, фланца 65х21 с БРС и неисправной дублирующей задвижки.

4. Монтаж исправной дублирующей задвижки 65х21 с фланцем БРС к задвижке, установленной на боковом отводе крестовины АФК со стороны линии долива.

5. Монтаж линии глушения к БРС, установленному на фланце дублирующей задвижки 65х21. Закрытие шибера дублирующей задвижки, открытие шибера задвижки, установленной на боковом отводе крестовины АФК. Опресовка линии глушения в соответствии с планом работ утверждённым штабом (далее – План работ).

6. Открытие дублирующей задвижки.

7. Закачка солевого раствора в соответствии с планом работ плотностью 1,14 г/см³ через дублирующую задвижку и задвижку бокового отвода крестовины АФК. После начала закачки появились пропуски флюида по проходному сечению шарового крана КШ-73, а также усилились пропуски через трубные плашки превентора ПП-2ФТ 160х21.

8. Произведен монтаж элеватора ЭХЛ-73 на верх муфты НКТ-73 со стальным канатом с целью удержания и страховки колонны НКТ.

9. Проверка закрытия трубных плашек превентора ПП-2ФТ 160х21.

10. Закрытие задвижки бокового отвода установленной на крестовине АФК в сторону обваловки кустовой площадки.

11. Закрытие шарового крана КШ-73.

12. Глушение скважины в соответствии с планом работ.

13. Демонтаж элеватора ЭХЛ-73 со стальным канатом.

14. Демонтаж элеватора со спайдером и извлечение колонны НКТ-73 с подъемным патрубком и запорной компоновкой с КШ-73.

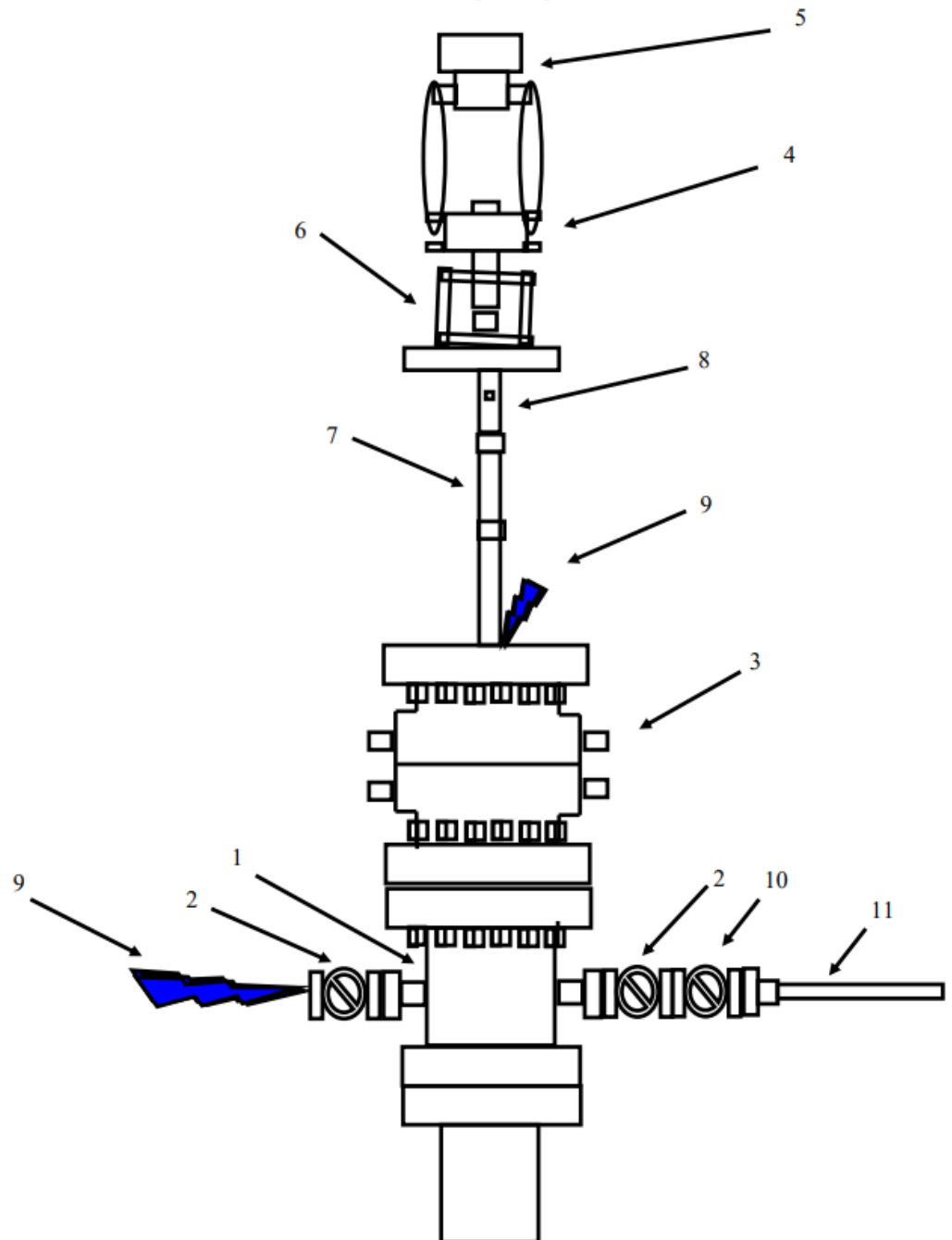
15. Монтаж катушки-трубодержателя (рис. № 3) с центральной задвижкой 65х35 на верхний фланец превентора ПП-2ФТ 160х21.

16. Устьевое оборудование опрессовано в соответствии с планом работ. По результатам опрессовки устье скважины герметично. Авария ликвидирована.

Дата ликвидации аварии:

Авария на скважине № 1426, куста № 11, Еты-Пуровского месторождения, АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» ликвидирована силами ФГАУ «АСФ «ЗСПФВЧ» 10.02.2023 в 15.45 (13:45 мск).

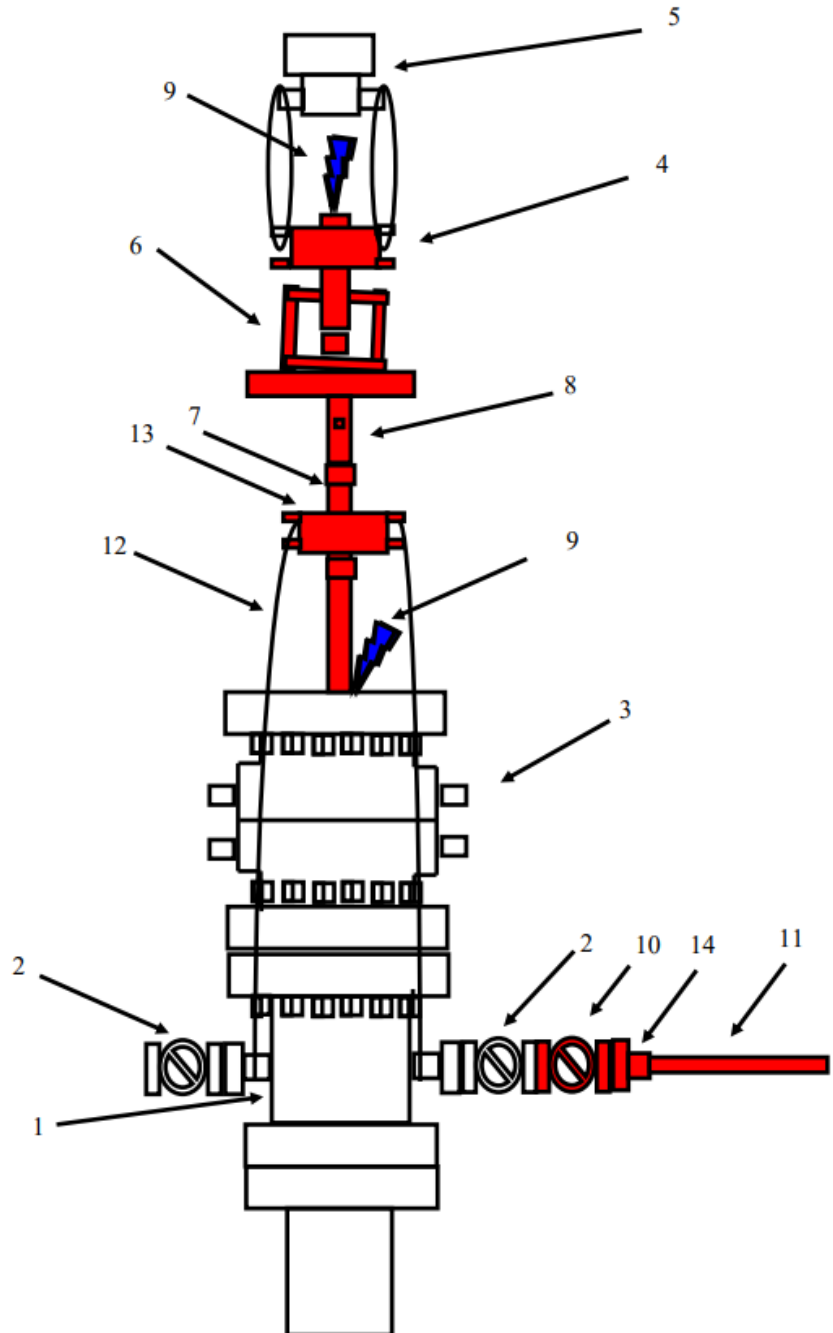
Рис. № 1 бр. № 5 ФРС АО «ССК» скв. № 1426, к. 11,
 Ёты-пуровского месторождения
 АО «Газпромнефть-ННГ»



1. Крестовина АФК-65x21
2. Задвижка кореная ЗМС-65x21
3. Превентор ШП-2ФТ 160x21
4. Элеватор ЭХЛ-73
5. Крюко-блок
6. Спайдер подъемный клиновой СПК

7. Подъемный патрубок
8. Кран шаровый КШ-73
9. Пропуски флюида
10. Задвижка дублирующая 65x21
11. Линия долива

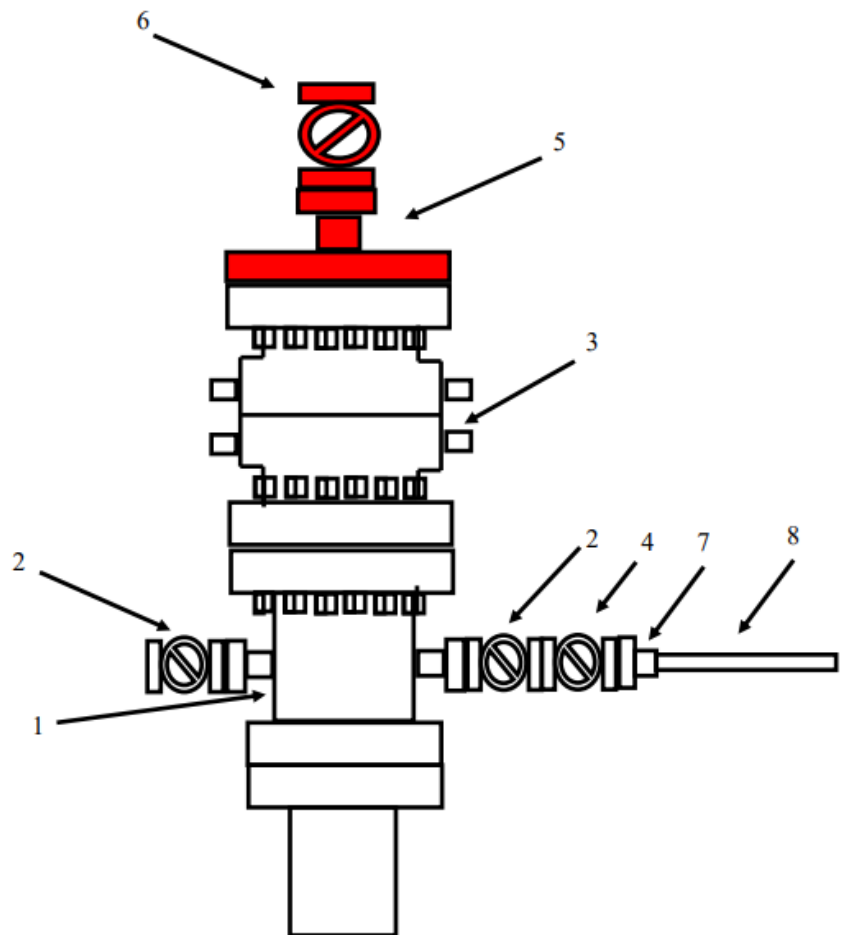
Рис. № 2 бр. № 5 ФРС АО «ССК» скв. № 1426, к. 11,
Еты-пуровского месторождения
АО «Газпромнефть-ННГ»



1. Крестовина АФК-65x21
2. Задвижка кореная ЗМС-65x21
3. Превентор ПП-2ФТ 160x21
4. Элеватор ЭХЛ-73
5. Крюко-блок
6. Спайдер подъемный клиновой СПК

7. Подъемный патрубок
8. Кран шаровый КШ-73
9. Пропуски флюида
10. Задвижка дублирующая 65x21
11. Линия глушения/Линия долива
12. Канат стальной (для страховки НКТ)
13. Элеватор ЭХЛ-73 (для страховки НКТ)
14. Фланец 65x21 с БРС

Рис. № 3 бр. № 5 ФРС АО «ССК» скв. № 1426, к. 11,
Еты-пуровского месторождения
АО «Газпромнефть-ННГ»



1. Крестовина АФК-65x21
2. Задвижка кореная ЗМС-65x21
3. Превентор ПП-2ФТ 160x21
4. Задвижка дублирующая 65x21
5. Катушка-трубодержатель
6. Задвижка центральная ЗМС-65x21
7. Фланец 65x21 с БРС
8. Линия глушения