

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

об открытых фонтанах и газонефтеводопроявлениях, происшедших на предприятиях, обслуживаемых ФГАУ «АСФ «Западно-Сибирская противofонтанная военизированная часть» в первом квартале 2018 года

Газопроявление на скважине № 1823 куста № 49Б Барсуковского месторождения в бригаде ЗБС ООО «Таргин-Бурение»

23 января 2018 года в ходе выполнения работ по строительству скважины № 1823 куста № 49Б Барсуковского месторождения произошло газопроявление.

После подъема инструмента при разборке КНБК на устье скважины начался интенсивный выход газа, бригада произвела закрытие универсального превентора ПУГ-180х35 и приступила к стравливанию избыточного давления из скважины через сепаратор.

Сообщение об аварии в ФГАУ «АСФ «ЗСПФВЧ» поступило 25.01.2018 в 15:50. Оперативная группа Ноябрьского военизированного отряда прибыла на место аварии 25.01.2018 в 20:00.

На момент прибытия оперативной группы скважина находилась под избыточным давлением. Стравливание газа производилось по линии дросселирования на газосепаратор, при этом наблюдалась не герметичность линии и загазованность рабочей площадки. Выкидные линии от блока глушения и дросселирования были удлинены и выведены за пределы кустовой площадки, но были заморожены. Блок дросселирования находился в не рабочем состоянии (неисправна задвижка, манометр и средоразделитель). Негерметичны фланцевые соединения линии глушения.

Оперативная группа произвела демонтаж укрытия ПВО и разъемной воронки с надпревенторной катушкой, после чего установила глухой фланец на верхний фланец превентора ПУГ-180х35. Затем была произведена протяжка шпилек крепления фланцевых соединений линии глушения и дросселирования от задвижек крестовины ПВО до концевых задвижек. После отогрева линий сброса на факел газ из скважины был направлен за пределы кустовой площадки и подожжен.

26.01.2018 в 23.00 произошел значительный рост устьевого давления. Штабом по ликвидации аварии было принято решение о полном открытии дросселя. В результате интенсивного выхода газа произошел вынос породы из скважины и тампонирувание линии дросселирования от задвижки крестовины ПВО до дросселя.

В 23.30 произвели открытие задвижки крестовины ПВО в линию глушения. Давление на устье скважины на момент открытия задвижки составило 150 кгс/см².

В 23.40 штабом по ликвидации аварии, по причине потери линии дросселирования (затампонирована породой), было принято решение произвести закачку солевого раствора плотностью $1,32 \text{ г/см}^3$ в объеме 6 м^3 , а затем произвести закачку солевого раствора плотностью $1,18 \text{ г/см}^3$ в объеме 94 м^3 с превышением устьевого давления на 5 кгс/см^2 .

После закачки солевого раствора в объеме 24 м^3 замечено падение давления на 15 кгс/см^2 от начального. Скважина начала поглощать раствор.

27.01.2018 в 04.00 давление на устье скважины составило 0 кгс/см^2 , произведена закачка глинистого раствора плотностью $1,08 \text{ г/см}^3$ в объеме 37 м^3 .

27.01.2018 в 09.20 ГНВП на скважине № 1823 куста № 49Б Барсуковского месторождения ликвидировано.